

Apžiūros aktas



Apžiūros data	2025-05-07
Atsakingas vertintojas	[REDACTED]
Indeksas	PRJOKC0042V1975G057KRA
Kelias	A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (127.268 km)
Statinys	Viadukas
Kertami objektai	Kelias: 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Atitvarai	5.00	Pažaidų nėra.
	Deformaciniai pjūviai	2.00	Kiauri.
	Hidroizoliacija	3.00	Nesandari, tarp kraštinių sijų ir aplink vandens nuleidimo šulinėlius sunkiasi balti karbonatai
	Šaliltičiai	5.00	Lokaliose vietose atšokusi apsauginė danga.
	Turėklai	5.00	Pažaidų nėra.
	Vandens nuleidimo sistema	4.00	Šulinėliai nuo hidroizoliacijos netaisyklingai nuleisti.
	Važiuojamoji dalis	2.00	Asfalto dangoje provėžos > 4 cm (pirmoje juostoje), prie deformacinių pjūvių asfaltas sutrūkęs susiformavę įdubos.
Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos		2.00	-
2. Perdanga	Kraštinės sijos	2.00	Kraštinėse sijose veriasi išilginiai plyšiai, koroduoja pagrindinė armatūra. Antro tarpatriamo pirmos sijos viduryje mechaninė pažaida: visas apsauginis betono sluoksnis numuštas, du pagrindinės armatūros strypai sulenkti, aplink juos esančios sankabos nutrūkusios.
	Sijos (visos)	3.00	Perdangoje per plonas apsauginis betono sluoksnis, daugumoje sijų koroduojančios sankabos paviršiuje.
	Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos		2.00
3. Atramos	Atraminiai guoliai	3.00	Koroduoja, rūdžių sluoksnis iki 5 mm storio.
	Ramtai	3.00	Rėmsijų betonas peršlapęs, koroduoja pagrindinė armatūra, vietomis nutrupėjęs apsauginis betono sluoksnis.
	Taurai	3.00	Antro tarpatriamo aštuntos sijos sandūroje su rėmsije įstrižas 0,1 mm pločio plyšys, pagrindinės armatūros strypas paviršiuje. Antro tarpatriamo devintos sijos sandūroje su rėmsije įstrižas 0,4 mm pločio plyšys. Taurų kolonose nutrupėjęs apsauginis betono sluoksnis, koroduojantys armatūros strypai paviršiuje

Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos		3.00	-
4. Prielčiai	Kelio ženklai	5.00	Sutrūkinėjusi šviesą atspindinti plėvelė.
	Kūgio šlaitai	4.00	Prie ketvirtos atramos, po plytelėmis formuojasi išplova, plytelės išsiklaipiusios
	Laiptai	5.00	Auga žolės.
	Pereinamosios plokštės	2.00	Pereinamųjų plokščių galai atstoja atkaltes, ant jų per kiaurus deformacinius pjūvius teka vanduo, betonas nutrupėjęs, koroduoja armatūra paviršiuje.
	Tvarka patiltėje	5.00	Pažaidų nėra.
	Vandens nuleidimo įrenginiai	3.00	Vandens nuleidimo įrenginiai nefunkcionuoja - užkimšti, stovi vanduo
	Važiuojamosios dalies danga	3.00	Pasėdę prielčiai daugiau prie 1 atramos, susiformavę provėžos > 4 cm 1 juostoje.
Bendras prielčių elementų įvertis ir pastabos		4.00	-
Bendras tilto įvertis ir bendros išvados		2.40	Viaduko būklė bloga, rekomenduojama atlikti kapitalinio/rekonstrukcijos darbus. Iki remonto siūlome iš periodinės priežiūros darbų įrengti naujus deformacinius pjūvius, suremontuoti sijų galus, atramų paviršius, atraminius guolius, taurų kolonas ir kūgių šlaitus. Metinių apžiūrų metu stebėti/matuoti taurų rėmsijėse esančių plyšių pločius.